

| AEROLINEA | CÓDIGO | PLACA | SPA's | % COMISIÓN UPFRONT | COMISIONES APLICABLES SALIENDO DESDE: | FORMAS DE PAGO BSP | EMD | REVISADO | COMPROBANTE DE PAGO (Invoice) | FACTURA | METODO DE REEMBOLSO | EJECUTIVO ASIGNADO | CORREO ELECTRÓNICO |
|-------------------------|--------|-------|--|---|--|---------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|--|
| AIR TAHITI NUI | TN | 244 | NA | 0% | No aplica | AX, VI, MC, CASH | SI, para los ancillaries: SSR | REVISADO y CARGOS POR CAMBIOS, DENTRO DEL BOLETO COMO UN IMPUESTO CODIGO (CP) | SI | NO | GDS | Gerardo Mendoza | gmendoza@aviareps.com |
| ASIANA AIRLINES | OZ | 988 | AM, AS, UA via LAX, SFO, JFK | Economy 5% y Business 6% TOUR CODE OBLIGATORIO 4UJDD3AG hasta Dic 2025 TICKETING PERIOD: 01 JAN 2025-31DEC2025 | Boletos con origen MX (SPA+OZ en tarifas Through Fare) y con origen en EUA (LAX, SFO, SEA, ORD, JFK, HNL) en boletos emitidos con placa OZ-988 Destino area TC3 IATA | AX, VI, MC, CASH | NO | REVISADO DENTRO DEL BOLETO COMO UN IMPUESTO CODIGO (MF) | SI | NO | GDS | Margarita Castro | mcastro@aviareps.com |
| AZUL | AD | 577 | NA | 0% | Cualquier ruta operada por AD en boletos emitidos con placa AD- 577 | CASH | NO | REVISADO Y CARGOS POR CAMBIO DENTRO DEL BOLETO COMO UN IMPUESTO CODIGO (DU) | SI | NO | GDS | Gisela Villanueva | gvillanueva@aviareps.com |
| CHINA SOUTHERN AIRLINES | CZ | 784 | AM hacia gateways de EUA | 0% | No aplica | AX, VI, MC, CASH | | REVISADO DENTRO DEL BOLETO COMO UN IMPUESTO CODIGO (MF) | | Solo ruta MEX-SZX | BSP LINK | Gerardo Mendoza | gmendoza@aviareps.com |
| CONDOR | DE | 881 | NA | 0% | No aplica | CASH | SI | PAGAR LA PENALIDAD CON EMD | NO | CFDI: facturas@condor.com | GDS | Gerardo Mendoza | gmendoza@aviareps.com |
| EL AL | LY | 114 | AM | 0% | No aplica | AX, VI, MC, CASH | Por Definir | REVISADO DENTRO DEL BOLETO COMO UN IMPUESTO CODIGO (DU) | SI | NO | GDS | Gerardo Mendoza | gmendoza@aviareps.com |
| ETHIOPIAN AIRLINES | ET | 71 | NA | 1% | Cualquier ruta operada por ET en boletos emitidos con placa ET-071 | AX, VI, MC, CASH | SI | REVISADO DENTRO DEL BOLETO COMO UN IMPUESTO CODIGO (DU) | NO | NO | GDS | Margarita Castro | mcastro@aviareps.com |
| EVA AIR | BR | 695 | UA/AS via SFO, LAX UA clases G/K/L/T AS clases G/O/Q/N/S | *5% sin fecha de vigencia | Cualquier ruta operada por BR en código compartido, cualquier aerolínea, tarifa publicada por BR y con placa BR - 695 | AX, VI, MC, CASH | SI | REVISADO DENTRO DEL BOLETO COMO UN IMPUESTO CODIGO (DU) | | NO | GDS | Gisela Villanueva | gvillanueva@aviareps.com |
| LOT Polish Airlines | LO | 80 | AC, UA | 3% a partir de abril 2024 sin fecha de vigencia | Cualquier ruta operada por LO en boletos emitidos con placa LO-080 | AX, VI, MC, CASH | | | | NO | GDS | Gisela Villanueva | gvillanueva@aviareps.com |
| QATAR AIRWAYS | QR | 157 | AA, AC, AS, IB | consultar con ejecutivo tabla de comisiones vigente al 31 de marzo 2025 | Vuelo en code share placa QR, cualquier aerolínea aplica comisión Consultar tabla de comisiones y O&D | AX, VI, MC, CASH | si | REVISADO DENTRO DEL BOLETO COMO UN IMPUESTO CODIGO (XP) | SI | DOCUMENTO CON PROCEDIMIENTO | GDS | Gisela Villanueva | gvillanueva@aviareps.com |
| TAP PORTUGAL | TP | 47 | NA | 1% | Cualquier ruta operada por TP y SPA + TP en boletos emitidos con placa TP-047 | AX, VI, MC, CASH | SI | REVISADO DENTRO DEL BOLETO COMO UN IMPUESTO CODIGO (DU) | SI | chechar con su ejecutivo | BSP LINK | Margarita Castro | mcastro@aviareps.com |
| AIRLINK | 4Z | 749 | NA | 1% | Cualquier ruta operada por 4Z placa 749 | AX, VI, MC | | | | NO | Mandar solicitud | Margarita Castro | mcastro@aviareps.com |
| FINNAIR | AY | 105 | NA | 0% | No aplica | AX,VI,MC | | PND | NO | NO | GDS | Margarita Castro | mcastro@aviareps.com |
| SAFARILINK | F2 | | NA | 0% | No aplica | AX,VI,MC Tranferencias | | PND | PND | PND | PND | Margarita Castro | mcastro@aviareps.com |
| | | | | * Aplica solo para las agencias con placa de la aerolínea | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | *Actualización ENE / 2025 |