

Tarifas de Tour Operación (TO)

En Iberia y British Airways hemos trabajado en contar con un esquema de tarifas que permitan paquetear con servicios terrestres.

¿Cómo identificarlas?

| TARIFAS OPERADOR | IBERIA / BRITISH AIRWAYS |
|------------------------------------|----------------------------------|
| NUMERO DE REGLA BA | MX78 |
| NUMERO DE REGLA IB | MXTO |
| EJEMPLO FARE BASIS EN EL BOLETO BA | OLX4R9T1U/MX78 SLW4M9C1U/MX78 |
| EJEMPLO FARE BASIS EN EL BOLETO IB | OLX4R9T1U/TO SLW4M9C1U/TO1 |

Identificaremos estas tarifas por el *ticket designator* en el caso de **IB** será **TO** o **TO1**, mientras que para **BA** será **MX78**.

¿Cuál es la reglamentación?

Estadía Mínima (MN). Un domingo posterior a la salida.

Estadía Máxima (MX). 1 año.

Pre compra (AP). Con base a la tarifa pública.

Stop Overs (SO). Con base a tarifa pública.

Cambios y cancelaciones (PE).

Cambios antes de la salida. Cargo de 300 USD.

Nota. Después de la fecha original o ante un **no show** los cambios no serán permitidos; la reemisión deberá hacerse al mismo tiempo que el cambio, es decir, antes de la salida.

Cambios después de la salida. Cargo de 300 USD.

Nota. Después de la fecha original o ante un **no show** los cambios no serán permitidos; la reemisión deberá hacerse al mismo tiempo que el cambio.

Cancelaciones antes de la salida. Cargo de 300 USD.

Cancelaciones después de la salida. La tarifa es no reembolsable.

En caso de **no show** el boleto es no reembolsable en todos los casos.

El resto de la reglamentación es con base a la tarifa pública.

Importante

- Tarifa no comisionable.
- Tarifa bulk ideal para agregar *mark up*.
- Solo se permite pago en cash.
- Se recomienda siempre revisar la reglamentación ya que esta puede cambiar.

A continuación, hacemos un pequeño resumen de los niveles de descuento:

| Discounts MX to EU AJB | | | | | | |
|------------------------|-------------|------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| Origin | Destination | Inventory | Booking Inventory | Discount: Low & No Season (-L & -N) | Discount: Shoulder (-K) | Discount: High (-H) |
| MX | AJB | J, C, D, R | J, C, D, R | 1% | 1% | 1% |
| MX | AJB | I | I | 22% | 22% | 22% |
| MX | AJB | W | W | 1% | 1% | 1% |
| MX | AJB | E | E | 5% | 5% | 5% |
| MX | AJB | T | T | 25% | 20% | 12% |
| MX | AJB | Y | Y | 1% | 1% | 1% |
| MX | AJB | H, K, M | H, K, M | 5% | 5% | 5% |
| MX | AJB | V, L | V, L | 15% | 13% | 10% |
| MX | AJB | S | S | 25% | 20% | 12% |
| MX | AJB | O, Q, N | O, Q, N | 30% | 25% | 15% |

| DIFs : Discounts MX to EU AJB | | | | | | |
|-------------------------------|-----|----------------|---|-----|-----|-----|
| MX | AJB | T-Q5 | I | 5% | 5% | 5% |
| MX | AJB | O,Q,N,S,V,L -P | T | 25% | 20% | 12% |

| Discounts MX to EU AJB Eastbound/Westbound one-ways | | | | | | |
|---|-----|------------|------------|-----|-----|-----|
| MX | AJB | T, E | T, E | 60% | 60% | 60% |
| MX | AJB | S, V, L, M | S, V, L, M | 60% | 60% | 60% |

| Discounts MX to ROW | | | | | | |
|---------------------|-----|------------|------------|-----|-----|-----|
| MX | ROW | J, C, D, R | J, C, D, R | 1% | 1% | 1% |
| MX | ROW | I | I | 17% | 17% | 17% |
| MX | ROW | W | W | 1% | 1% | 1% |
| MX | ROW | E | E | 5% | 5% | 5% |
| MX | ROW | T | T | 20% | 15% | 7% |
| MX | ROW | Y | Y | 1% | 1% | 1% |
| MX | ROW | H, K, L, M | H, K, L, M | 5% | 5% | 5% |
| MX | ROW | S, V | S, V | 10% | 7% | 5% |
| MX | ROW | N | N | 20% | 15% | 7% |
| MX | ROW | O, Q | O, Q | 25% | 20% | 10% |

| Discounts MX to Non-JB EU Eastbound/Westbound one-ways | | | | | | |
|--|-----|------------|------------|-----|-----|-----|
| MX | ROW | T, E | T, E | 60% | 60% | 60% |
| MX | ROW | S, V, L, M | S, V, L, M | 60% | 60% | 60% |

EU AJB. Europe Atlantic Joint Business, se refiere a destinos en Europa.

DIFs. Dual Inventory Fares, son tarifas de upselling, se identifican por los radicales -P5 y -J3 en el 7mo carácter del fare basis, pueden encontrarse en clase Turista o Turista Premium.

ROW. Rest of the world, se refiere a destinos fuera de Europa.

Non JB. Non Joint Business, se refiere a destinos fuera de Europa.

¿Cómo cotizarla en Sabre?

La entrada es WPPNEG y para grabarla se usa el comando PQ.

Ejemplos de la tarifa.

-----<NEGO>-----
 AL FLGT BK T DATE TIME FARE BASIS NVB NVA BG
 GDL
 XMEX AM 205 E E 20MAY 0703 ONN2T0M5U/TO1 20MAY20MAY 1P
 MAD IB 6400 O O 20MAY 1225 ONN2T0M5U/TO1 20MAY20MAY 1P
 XMEX IB 6409 O O 30MAY 2355 ONN2T0M5U/TO1 30MAY30MAY 1P
 GDL AM 208 E E 31MAY 0800 ONN2T0M5U/TO1 31MAY31MAY 1P

 USD 379.00 20MAY21GDL AM X/MEX IB MAD M189.70IB X/MEX
 MXN 7675 AM GDL M189.70NUC379.40END ROE1.000000
 MXN 1119-XD XT MXN 28-YR MXN 7858-YQ MXN 498-JD MXN 15
 MXN 622-XO -OG MXN 81-QV
 MXN 8480-XT
 MXN 17896
 TOUR/CAR-VC:1009819
 RATE USED 1USD=20.24830MXN

-----<NEGO>-----
 AL FLGT BK T DATE TIME FARE BASIS NVB NVA BG
 MEX
 MAD IB 6400 O O 20JUL 1210 ONN2T0M5U/TO1 20JUL20JUL 1P
 LON S U R F A C E
 XMIA BA 207 V *V 10AUG 1040 VHXOC3M5U/MX78 10AUG10AUG 1P
 MEX AA 257 V *V 10AUG 1850 VHXOC3M5U/MX78 10AUG10AUG 1P

 USD 856.00 20JUL21MEX IB MAD170.80/-LON BA X/MIA AA
 MXN 17271 MEX M684.90NUC855.70END ROE1.000000
 MXN 1276-XD XT MXN 7830-YQ MXN 2281-GB MXN 248-R1 MXN
 MXN 1004-XO 1116-UB MXN 113-AY MXN 80-XA MXN 142-XY
 MXN 12022-XT MXN 121-YC MXN 91-XF MIA4.50
 MXN 31573
 TOUR/CAR-VC:1009819
 RATE USED 1USD=20.17650MXN